

Worum geht's?

Das Eidelstedter Zentrum ist dominiert vom Auto. Mehrere Parkhäuser, Tiefgaragen, ebenerdige Parkplätze – und im Ekenknick auch noch einige Parkstände unmittelbar vor den Geschäften. Viele Menschen möchten das Zentrum aber auch sicher und komfortabel zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen – und stehen sich an der Post-Ecke die Füße in den Bauch und/oder müssen sich beim weiteren Queren der Straße nach den zahlreichen Autos auf Parkplatzsuche richten. Radfahrende suchen vergeblich nach einer guten Abstellmöglichkeit für ihre Fahrräder. **Das muss nicht sein!**

Wie könnte es aussehen, wenn es kein kostenloses Parken mehr im Ekenknick gibt? Welche **Möglichkeiten der alternativen Nutzung** kann Eidelstedt sich vorstellen?

Das wollen wir mit Ihnen und Euch **diskutieren!**

Entspannte und sichere Wege für Fußgänger:innen, mehr Platz fürs Fahrrad, mehr Raum zum Spielen, Begegnen, Begrünung und vieles mehr! Die Visualisierung und der Lageplan zeigen einige Ideen, aber **es gibt noch mehr!**

Also:

- ☀ Kommt am **Freitag, den 16. September 2022**, an unseren Stand !
- ☀ Kommt **mit dem Rad** und nutzt unsere temporären **Abstellmöglichkeiten !**
- ☀ Kommt **zu Fuß** und überzeugt Euch, dass es **mit weniger Parkständen besser** geht !

Wer steckt dahinter?

Wir, die **Fahrradgruppe Eidelstedt**, sind aktive Eidelstedter:innen, die vor allem den **Radverkehr**, aber auch andere Verkehre jenseits des privaten Pkw und die Aufenthalts-qualität in unserem Stadtteil fördern wollen. Wir wollen dazu beitragen, dass das **Radfahren und das Zufußgehen** in all ihren Facetten in Eidelstedt **einfacher, komfortabler und sicherer** werden!

Habt Ihr Anregungen | Ideen | Kritik? Schreibt uns: **fahrradgruppe-eidelstedt@gmx.de**

Da GEHT was am Ekenknick !

Unsere Idee: Fußgängerzone statt frei zugänglicher Parkstände



Visualisierung: Nellie Kempe

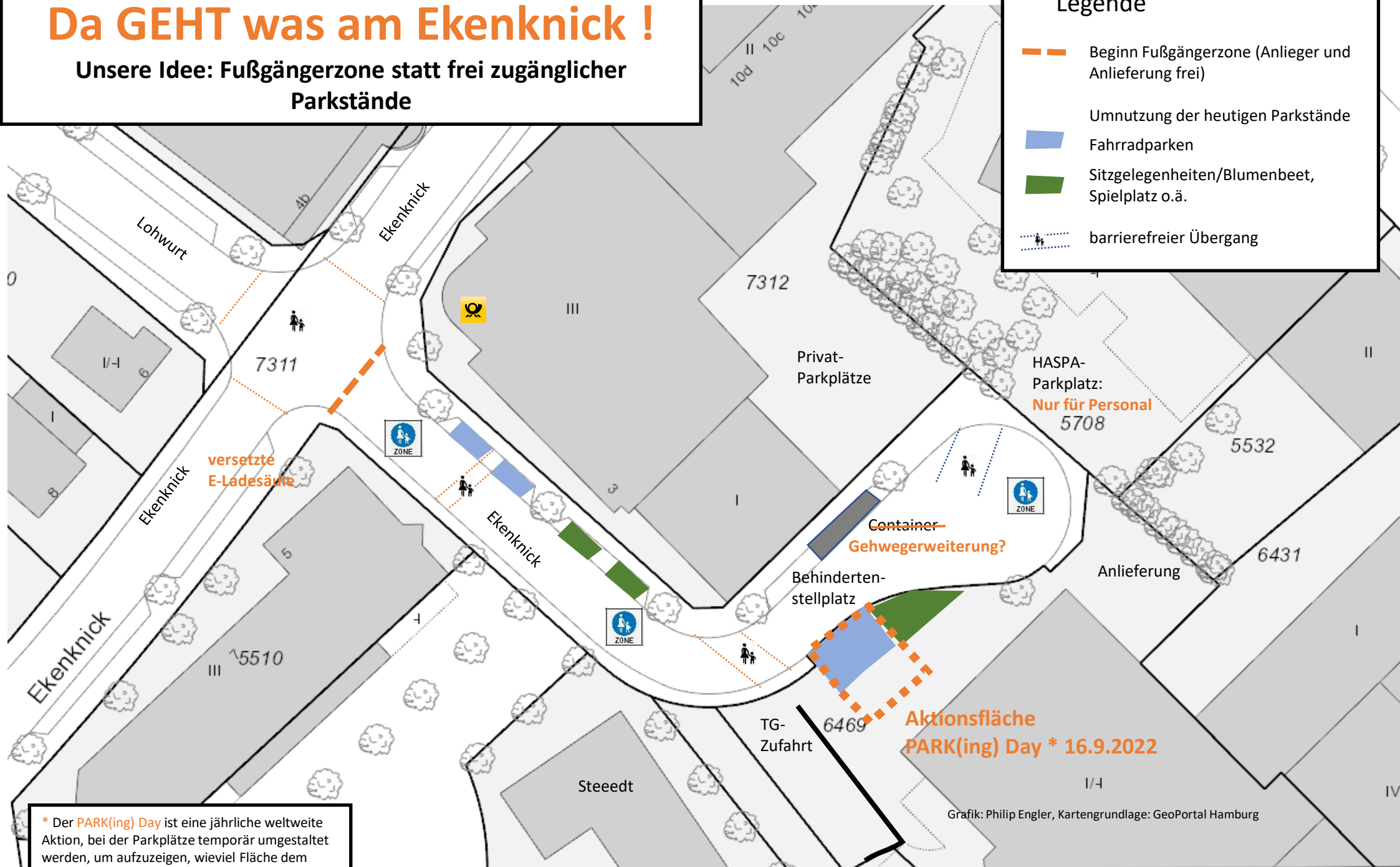
**Eine Aktion der Fahrradgruppe Eidelstedt
zum PARK(ing) Day * am 16. September 2022**

Da GEHT was am Ekenknick !

Unsere Idee: Fußgängerzone statt frei zugänglicher Parkstände

Legende

- Beginn Fußgängerzone (Anlieger und Anlieferung frei)
- Umnutzung der heutigen Parkstände
- Fahrradparken
- Sitzgelegenheiten/Blumenbeet, Spielplatz o.ä.
- ⋯ barrierefreier Übergang



* Der **PARK(ing) Day** ist eine jährliche weltweite Aktion, bei der Parkplätze temporär umgestaltet werden, um aufzuzeigen, wieviel Fläche dem Autoverkehr eingeräumt wird und wie Verkehrsflächen anders genutzt werden können.

Grafik: Philip Engler, Kartengrundlage: GeoPortal Hamburg